



bizabike[®]
Quality Folding Bikes

Veiligheidstips voor oplader en batterij

- * Overtuig uzelf ervan dat de schakelaar op de batterij uit staat, alvorens de stekker van de oplader in het stopcontact te steken.
- * De oplader is alleen voor gebruik binnenshuis.
- * Open de behuizing van de oplader nooit zelf. In geval dit noodzakelijk zou zijn, laat dit dan verzorgen door een voldoende deskundig persoon.
- * Zorgt u ervoor dat de contactpunten van de batterij niet aangeraakt worden met uw hand of andere gereedschappen of materialen.
- * Als u de fiets niet gebruikt voor een langere periode, zorgt u er dan voor dat de batterij minstens 1 keer per maand geladen wordt, door deze minimaal 2 uur aan de oplader aan te sluiten.
- * Het is zeer gevaarlijk en zeer onwenselijk de batterij op te laden via een ander type batterij lader.
- * Zorgt u ervoor dat er geen materialen en/of vloeistoffen de oplader binnen kunnen dringen. Indien dit wel gebeurt adviseren we u de oplader niet meer te gebruiken alvorens deze door een deskundig persoon is geïnspecteerd.
- * Zorg dat de oplader altijd voldoende koeling heeft als deze aan het opladen is. De oplader moet altijd aan alle zijden 200mm vrij zijn voor koeling.
- * Het is gevaarlijk en wordt sterk afgeraden de oplader en de batterij dichtbij warmtebronnen te plaatsen.
- * De levensduur van de batterij is afhankelijk van hoe ermee omgegaan wordt. Volg de instructies in deze manual voor het opladen. Daarnaast de batterij nooit laten vallen, niet schudden of er tegenaan tikken.

Veiligheidstips voor oplader en batterij

* Het is onder garantievoorwaarden niet toegestaan de batterij te openen en de interne batterij segmenten van elkaar los te nemen. Een geopende batterij valt nooit onder garantievoorwaarden.

* Bizobike batterijen zijn Lithium Ion of Polymeer batterijen. Bij elk type batterij hoort ook een speciaal type batterijlader. Laad deze batterij nooit op met een andere oplader dan de originele oplader. Gebruik dus altijd een oplader van 100% hetzelfde type en merk. Als u een verkeerd type oplader gebruikt voor het laden van de Bizobike batterij, kan dat resulteren in oververhitting, brand of zelfs een explosie. Als uw oplader defect of kwijt is, neem dan contact op met uw leverancier voor een juiste vervanging.

* Laad de batterij op als deze niet in gebruik is (schakelaar op de batterij in de "uit" stand, indien aanwezig). U kunt besluiten de batterij op te laden terwijl deze in de fiets zit of als deze uit de fiets gehaald is. Zorg ervoor dat uw display op het stuur niet ingeschakeld is.

* Tijdens het opladen mag zowel de batterij als de lader niet dicht bij licht ontvlambare (vloeistoffen) worden geplaatst. Zorg er altijd voor dat kinderen niet bij de oplader kunnen komen als deze de batterij oplaadt.

* De oplaadduur van de batterij is afhankelijk van hoeveel restenergie nog in de batterij aanwezig is. Als de batterij geheel leeg is, zal het maximaal 5 uur duren voordat de batterij weer helemaal vol is. Als de batterij vol is, schakelt de led over van rood (laden) naar groen (gereed).

* Nu dient u het opladen te stoppen. Laat de oplader niet langer dan nodig aangesloten zitten aan de batterij. Uiteraard kunt u wel een laadsessie in de avond starten en deze dan in de morgen beëindigen.

* Het is niet vreemd dat de batterij en de oplader tijdens een laadsessie warm tot heet kunnen worden.

* De batterij is ca. 50% geladen als u een nieuwe fiets koopt. We raden u aan om de batterij altijd eerst volledig leeg te rijden, vooraleer u deze voor de eerste keer gaat opladen. Bij de eerste oplaadbeurt is het van groot belang om deze volledig uit te voeren, zodat de batterij 100% geladen is. Herhaal dit een 2^{de} keer op identieke wijze. Vanaf dan raden we u aan om de batterij steeds bij te laden, dus niet telkens volledig leeg te rijden...

* Op de oplader treft u een LED aan. Als deze rood is, betekent dat dat hij stroom levert aan de batterij en dat deze batterij dus nog niet vol is. Zodra de batterij wel vol is, zal de LED veranderen naar een groene kleur.

OPLADEN VAN DE BATTERIJ

Er zijn twee manieren om de batterij op te laden:

1. Neem de batterij uit de fiets en laadt deze vervolgens op een voor u geschikte plaats op.
2. Laadt de batterij op terwijl deze in de fiets zit.

WAARSCHUWING:

Als u de batterij gaat opladen, zorg dan dat de sleutelschakelaar altijd op “uit” staat. Sluit vervolgens eerst de oplader aan op de batterij en doe dan pas de stekker in het stopcontact. De batterij bij voorkeur horizontaal plaatsen (zoals deze geplaatst is in de fiets, zeker niet ondersteboven.) Plaats de oplader op een gelijke ondergrond.

WAARSCHUWING:

Wissel de volgorde NOOIT om.

Beginnen met opladen: Sluit de plug aan tussen de oplader en de batterij. Sluit pas daarna de oplader aan op het lichtnet.

Beëindig het opladen: Verwijder eerst de stekker vanuit het lichtnet (230V) en nadat dit gebeurd is, verwijdert u de oplaadplug van de oplader uit de batterij.

POSITIE VAN DE BATTERIJ

Als frame-accu ligt het gewicht van de batterij dichtbij het zwaartepunt van de fiets en heeft daardoor een heel positief effect op het rijgedrag.

Op Bizobike fietsen met een lage instap zit de accu vaak aan de bagagedrager wat u het gevoel geeft van “Een duwtje in de rug”, en het comfort bij het op- en afstappen.

ACTIERADIUS

PowerPacks zijn de tanks van de eBike. Door hun ultramoderne lithium-ion-technologie zijn het efficiënte stroomleveranciers met een groot uithoudingsvermogen. E-Bikers kunnen er heel rendabel mee fietsen en zo de actieradius met een accu-lading maximaliseren. Zie onderstaande Tips & Trucs:

Trapfrequentie

Trapfrequenties van 50 omwentelingen per minuut optimaliseren het rendement van de aandrijfunit. Heel langzaam trappen kost echter veel energie.

Gewicht

De massa dient te worden geminimaliseerd, door het totale gewicht van fiets en bagage zo laag mogelijk te houden.

Starten & Remmen

Vaak starten en remmen is net als bij autorijden minder rendabel dan lange trajecten rijden met een zo constant mogelijke snelheid.

Schakelen

Juist schakelen maakt ook E-Biken efficiënter. Starten en klimmen liefst met een lage versnelling. Afhankelijk van het terrein en de snelheid omhoog schakelen.

Bandenspanning

De rolweerstand kan worden geminimaliseerd door de correcte bandenspanning. Tip: Rijd altijd met de maximaal toegestane bandenspanning. Bij elk Bizobike model bedraagt dit max. 3.9 bar.

Indicatie motorvermogen

Houd altijd rekening met het op de boordcomputer aangegeven motorvermogen en pas uw rijstijl hieraan aan. Een lange balk betekent een hoog stroomverbruik.

Accu & Temperatuur

Bij dalende temperaturen nemen de prestaties van een accu af, omdat de elektrische weerstand hoger wordt. In de winter moet daarom rekening worden gehouden met een lagere actieradius.